

Запорная арматура и принадлежности для обработки сточных вод



Полная группа продуктов

Клиновые задвижки AVK с упругим запиранием отвечают требованиям мирового рынка



Другие особенности конструкции

- полнопроходной канал – минимальная потеря давления
- направляющие клина - обеспечивают равномерное запираение
- запрессованная гайка клина обеспечивает правильность операций
- три независимых уплотнения штока дают тройную надежность
- шток из нержавеющей стали со стопорной гайкой клина и с накатанной резьбой - для оптимальной работы задвижки
- Верхняя крышка и нижняя часть задвижки соединяются при помощи утопленных болтов из нержавеющей стали, а зафиксированное в канавке резиновое уплотнение крышки, обеспечивает герметичность всей задвижки

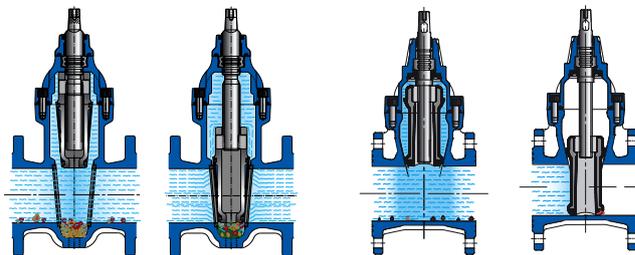
Эпоксидное покрытие нанесенное электростатическим методом для высокой устойчивости к коррозии, а эмаль внутри дает дополнительную защиту

Клин задвижки AVK, имеющей упругое запираение, внутри и снаружи полностью обрезинен. Благодаря такой конструкции все металлические поверхности защищены от воздействия рабочей среды, а превосходная вулканизация резины предотвращает их постепенную и незаметную коррозию под слоем резины.

Резина вулканизируется на клин задвижки на фирме AVK Gummi A/S, одним из ведущих в Европе производителей компонентов обрезиниваемых в прессформе.

Качеству резины AVK характерны следующие свойства:

- чрезвычайная гибкость; 100% восстанавливаемость формы после длительной деформации.
- высокая прочность, отсутствие износа даже после 10.000 циклов работы
- высокая сопротивляемость динамическим нагрузкам, предотвращающая повреждение резиновых поверхностей
- низкая степень механического трения, обеспечивающая низкий крутящий момент при закрывании
- резина EPDM - высокорезистентная к остаткам кислот, а тип NBR – к остаткам масла



Клиновые задвижки с металлическим седлом
Песок и другие инородные тела всегда накапливаются в отстойнике, независимо от качества и способа установки задвижки. Они могут прилипнуть к поверхностям и при закрытии задвижки перегрузить шток и непоправимо повредить уплотнительные кольца, что делает задвижку негерметичной.

Упруго запирающиеся клиновые задвижки
Официально опубликованный в печати тест г. Роузвилл, США, показал, что инородные тела макс. Ø 8,7 мм могут свободно пропускаться задвижками AVK: DN 150 мм. Этот же тест показал, что уникальная резина AVK: EDK 70 - это единственный существующий тип резины, мгновенно принимающей свою первоначальную форму при следующем открывании задвижки.

Поколение клиновых задвижек больших диаметров



Клиновая задвижка AVK модели PowerSaver™

Для надземной установки или установки в колодце, имеет встроенный редуктор для понижения крутящего момента при максимальном закрытии более чем на 60% по сравнению со стандартными задвижками. Количество оборотов от полностью открытого до полностью закрытого состояния незначительно повышается. Редуктор не нужен, а для эффективной и экономичной работы задвижки достаточен электропривод – по размеру меньше, чем для обычных задвижек.

Размеры DN 450, 500 и 600 продолжают пополнение рядов клиновых задвижек AVK высокого качества.

Они, как и другие клиновые задвижки AVK, имеют упругое запираение. Клин полностью вулканизирован резиной, внутри и снаружи.

Резина на клине может абсорбировать любые мелкие частицы между клином и корпусом, обеспечивая на 100% герметичное запираение.

Направляющие клина обеспечивают равномерное закрытие и предотвращают перегрузку штока. Полиацетатные башмаки направляющих клина дополнительно защищают резину и обеспечивают минимальный момент кручения при запираении.

Эти задвижки своей конструкцией предусматривают полную и прямую проходимость каналов - в отличие от других, например, с металлическим седлом или дроссельных затворов.

Такое свойство предотвращает потерю напора в трубопроводе, образование осадков на днище задвижки и облегчает скребковую чистку трубной системы.

Дополнительные преимущества:

- Уплотнение штока, которое можно заменять под давлением, состоит из 3-х независимых уплотнительных колец, обеспечивая оптимальное действие
- Верхний фланец ISO - для подсоединения всех стандартных типов электроприводов или редукторов.
- Подъемные уши в крышке задвижки для легкости обращения
- Все болты – из нержавеющей стали.
- Исполнение с байпасом для медленного наполнения или опорожнения главной магистрали.



Обратные клапаны для решения обычных проблем на установках обработки сточных вод



Шаровые обратные клапаны представлены рядом DN32 - 400мм. Крышка-ревизия обратного шарового клапана обеспечивает несложный доступ к нему во время теххода. Запатентованная конструкция корпуса задвижки обеспечивает минимальный перепад давления на клапане, и поэтому, способствует оптимальной производительности насоса.



Дополнительные преимущества :

- Функция самоочистки и, как следствие, минимальный техход
- Шар не преграждает поток при открытом клапане, поэтому проход не уменьшается
- В клапане не образуются осадков в силу полнопроходности
- Быстрое закрывание во избежание гидравлического удара и шума во время работы возможно с помощью подбора соответствующего веса шара
- Оптимальное уплотнение как при вертикальной, так и при горизонтальной установке – даже при очень низком рабочем давлении. При горизонтальном монтаже шар устанавливается почти при закрытом положении клапана и прижимается к седлу.

Недавно модернизированные обратные шаровые клапаны AVK размеров DN 50-300 имеют

несколько особенностей для функции предотвращения обратного потока.

Клапаны этой серии характеризуются простотой монтажа, обслуживания и теххода, и имеют разные назначения.



Новый концепт серии 41 предлагает два варианта - с возможностью закрывания клапана снаружи и без нее. Клапаны, не

закрывающиеся снаружи, существуют в двух исполнениях:

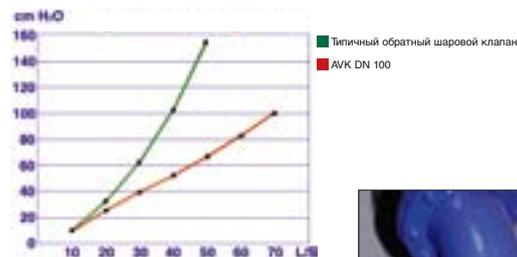
- стандартные, с обрезиненным диском, коромыслом из ковкого чугуна и осью из нержавеющей стали, или
- с низким уровнем шума, из резины NBR, где диск и коромысло представляют собой один узел.

Клапан, который можно закрыть снаружи, имеет голый торец вала, готовый для установки рычага с противовесом или пружины.

Рычаг с противовесом/рычаг с пружиной можно заказать отдельно.

Это уменьшит необходимость наличия разновидностей оборудования на складе и, при необходимости, ускорит переход от одного варианта к другому при комплектации этим узлом.

Запатентованная конструкция способствует значительному понижению давления.



Высококачественный материал обеспечивает длительную эксплуатацию:

- Корпус и крышка из ковкого чугуна
- Болты из нержавеющей стали AISI 316
- Уплотнение из NBR в канавке крышки
- Эпоксидное покрытие по DIN 30677



Воздушные клапаны новой конструкции - для максимальной производительности



Во время наполнения линии воздух при высоком расходе выпускается через отверстие кинетического клапана – до полного заполнения линии.

Во время обычной работы кинетическое отверстие остается закрытым, а через автоматическое отверстие выпускается задержанный в линии воздух.

* Пружина предотвращает ненужное открытие автоматического клапана, таким образом вода не поднимется до уровня системы уплотнения и не выльется наружу.

Во время опорожнения линии происходит впуск воздуха с большой скоростью через кинетическое отверстие - чтобы предотвратить повреждение системы вакуумом.

Новая конструкция с большим воздушным зазором между жидкостной и уплотнительной системами обеспечивает максимальную производительность даже если среда загрязненная или очень агрессивная.

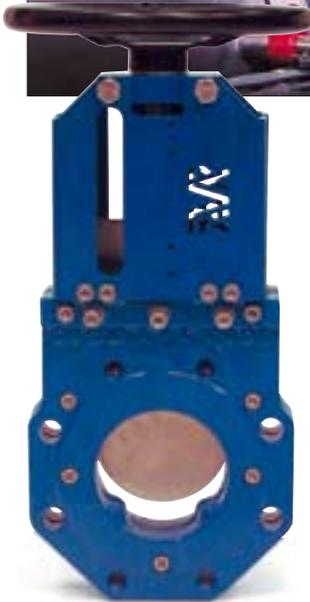
Во время заполнения / дренажа трубопровода в клапане происходит впуск / выпуск воздуха в больших объемах и, одновременно, автоматическое выделение воздуха / газа из жидкости.

Другие особенности и преимущества конструкции

- Нижняя часть корпуса, имеющая форму воронки, предотвращает образование осадков на дне клапана.
- Пружина между штоком и верхним поплавком компенсирует небольшие изменения давления и поддерживает воздушный зазор.
- Через большое отверстие в автоматическом клапане выпускается большой объем воздуха или газа когда линия находится под давлением.
- Несложное обращение - в силу легкого веса конструкции.
- Дренажное отверстие сбоку клапана дает возможность слива или промывки клапана от внешнего источника чистой воды.
- Система поплавка из нержавеющей стали обеспечивает высокую сопротивляемость коррозии.
- Резьбовое отверстие сверху дает возможность установки на клапан выпускной трубы.



Гильотинные шибберные задвижки и дроссельные затворы – полный комплект арматуры



Гильотинным задвижкам AVK характерна простая конструкция и немногочисленность компонентов:

- Полный и прямой проход, без потерь давления и без отстойника на дне, где бы собирались шлак и песок
- Затвор, шток и вспомогательные болты, винты и гайки – из нержавеющей стали AISI 316
- Направление потока не зависит от монтажа
- Корпус - из чугуна, по заказу - из нержавеющей стали
- Шток в закрытом исполнении на соответствие европейским стандартам для работы с приводом
- Легкая установка позиционного датчика
- Верхний фланец ISO готов для подсоединения привода
- Доступны в комплекте с рычагом, штурвалом, червячной передачей или приводом
- Доступны с выдвигаемым или с невыдвигаемым штоком

Дроссельные затворы имеют концентрическую конструкцию, внутри с вулканизированной к корпусу резиновой обкладкой. Такая конструкция предлагает оптимальную комбинацию высокого качества с простой установкой, не требующей обслуживания. Дроссельные затворы AVK вулканизированы методом инжекторного литевого прессования. Плотно прилегающая зафиксированная обкладка имеет много преимуществ по сравнению с незакрепленной обкладкой:



- Отсутствие риска ржавления между обкладкой и корпусом
- Меньше момент (Н-м) при открывании / закрывании
- Нет проблем с допуском между обкладкой и корпусом
- Оптимальное прилегание обкладки к корпусу
- Не возникает пузырей в резине в открытом положении задвижки
- Обкладка не деформируется
- Служба дольше, чем у задвижки с незакрепленной обкладкой

Другие особенности и достоинства дизайна

- Концентрическая конструкция позволяет монтаж задвижки независимо от направления потока
- Легкая в обращении в силу небольшого веса и компактности дизайна
- Обтекаемость формы диска обеспечивает минимальные турбулентность и потерю напора
- Низкий момент кручения облегчает обслуживание и не требует больших приводов



Универсальные муфты, фланцевые переходники, демонтируемые соединители и хомуты



Система комби-фланцев фирмы AVK включает в себя широкий ассортимент фланцев, типов уплотнений и опорных подшипников, где один и тот-же тип фланца можно использовать для любого материала трубы, что получило всемирное признание и использование в областях водоснабжения и канализации.

- Переходной фланец изготовлен из ковкого чугуна GGG-50 с отверстиями под PN 10 и PN 16
- Стандартные нестойкие к растяжению уплотнения для труб DN 50-600 из ПВХ, серого чугуна и стали
- Упругие уплотнения для труб DN 50-300 из ПВХ, ПЭ и стали
- Опорные подшипники для труб ПЭ-80 и ПЭ-100 SDR 11 и SDR 17)

Универсальные соединители AVK и фланцевые переходники особенно пригодны для механической сборки различных трубных материалов с разными наружными диаметрами – т.к. в силу больших допусков подсоединение можно сделать очень быстро с помощью одного соединителя. В ассортимент также входят устойчивые к натяжению муфты Supra Plus™ и переходники для соединения ПЭ / ПВХ труб.

Муфты и фланцевые переходники AVK больших диаметров (DN 350-1200) изготавливаются из сборных стальных конструкций по заказу. Они предназначены для труб из серого чугуна, ковкого чугуна, стали и ПВХ.

Демонтируемые соединители AVK были разработаны для универсальности проектирования, монтажа и, при надобности, последующего демонтажа фланцевого оборудования больших размеров. Эти соединители дают возможность телескопического регулирования их длины между внутренним и наружным фланцами.

По достижению необходимой длины соединитель крепится резьбовыми шпильками и гайками. Универсальная AVK муфта Supra имеет уникальную конструкцию - выгодную в первую очередь при устранении утечек. Запатентованное резиновое уплотнение с вставками из ковкого чугуна дает допуск по диаметру до 30 мм и общее угловое отклонение $\pm 4^\circ$. Болты и система уплотнителения автоматически остаются на своем месте во время затягивания, в силу наличия на них колец круглого сечения и выступов для облегчения монтажа на объекте. Муфты Supra – идеальны для ремонтов труб из серого чугуна и асбестоцемента, а также для сверления под давлением.

Обширный диапазон задвижек высокого качества для установок обработки сточных вод



Диапазон задвижек AVK для обработки сточных вод характеризуется высоким качеством их конструкции, особенности которой основаны на требованиях конечных потребителей - максимальной стойкости, высокого КПД и несложности обслуживания арматуры

Воздушные клапаны

Серия 701/70
Комбинированный
Проход 12/804 мм²
2" и DN 50-200

Серия 701/75
Комбинированный клапан
Усиленный нейлон
Проход 12/804 мм²
Вход 2-3" с резьбой BSP/
NPT фланец входной
DN 50-200



Гильотинные задвижки

Серия 702, DN 50-1000
с выдвигаемым штоком,
с невыдвигаемым штоком,
с рычагом, маховиком
или приводом.



Клиновые задвижки

Серия 02
Длинный корпус DIN F5
DN 40-500
Короткий корпус
по BS 5163
DN 50-400

Серия 06
Короткий корпус DIN F4
DN 40-300
Вариант поставки:
с штифтовым индикатором
или под привод

Серия 25
По AWWA, OS&Y
DN 65-300

Серия 55
Имеется в наличии
по BS, AWWA и DIN
Упругое запираение:
DN 450-600
Металлическое седло:
DN 700-1200



Обратные клапаны

Серия 53
Клапаны шаровые обратные,
фланцевые DN 50-400
с внутренней резьбой
DN 32-50

Серия 41
Клапаны оборотные
обратные, с упругим
запираением.
С рычагом и
противовесом или
без них.
DN 50-300

Серия 41
Клапаны оборотные
обратные, с упругим
запираением.
Свободный вал под рычаг
с противовесом или для
пружины.
DN 50-300



Дроссельные затворы

Серия 75/10
Бесфланцевый, для
межфланц. монтажа
DN 40-1000

Серия 75/20
С одним монтажным
фланцем
DN 80-1000

Серия 75/30
С центровочными
приливами
DN 50-300

Серия 75/40
С двумя монтажными
фланцами,
короткие DN 40-1600

Серия 75/42
С двумя монтажными
фланцами,
длинные DN 50-1000



Адрес :
AVK INTERNATIONAL A/S
Bizonvej 1, Skovby
DK-8464 Galten, Denmark
Тфн: +45 87 54 21 00
Факс: +45 87 54 21 20
e-mail: sales@avk.dk
www.avkvalves.com
410225AR/2005-09-27