

Клиновые задвижки больших диаметров



Новый принцип расчета
запорной арматуры

Совершенно новое поколение задвижек !



Предназначенные для надземного или подземного монтажа, клиновые задвижки AVK PowerSaver™ имеют запатентованную конструкцию, которая позволяет понизить момент кручения при открывании / закрывании.

Такая конструкция значительно экономит затраты на ее эксплуатацию. Никакого редуктора не требуется, а небольшие электроприводы - вполне достаточны для эффективной и экономичной работы.

По сравнению с нормами для клиновых задвижек, новая конфигурация обеспечивает понижение максимального момента кручения при заперении более чем на 60%, при незначительном повышении количества поворотов – от полностью открытого до полностью закрытого положения.

Таким образом, задвижки AVK сочетают в себе экономичность, надежность и долговечность.

Размеры DN 450, 500 и 600 относятся к разряду клиновых задвижек AVK высокого качества. Их отличительная черта – упругое запираение. Обрезиненный клин обеспечивает плотное закрывание и прилегание даже при наличии мелких частиц в канале. Полиацетатные опорные башмаки направляющих клина дают дополнительную защиту от износа резины, а также понижают момент кручения при заперении.

Более того, в отличие от других типов задвижек, например, клиновых задвижек и дроссельных затворов с металлическим седлом, в задвижках AVK больших диаметров - гладкие полнопроходные каналы. Эта черта предотвращает потерю напора в трубной системе, осаждение частиц в проходном канале и облегчает внутреннюю чистку труб ершами.

*AVK PowerSaver™ -
зарегистрированный
товарный знак.
AVK PowerSaver™ -
исключительный
запатентованный
дизайн.*



*Во время тестирования
в лаборатории BHR Group
в Великобритании -
задвижки AVK с PowerSaver™
показали, что по сравнению с
традиционными клиновыми
задвижками, они значительно
сокращают расход энергии.*



*Вулканизирование резины
на клин делает AVK Gummi A/S,
один из ведущих в Европе
производителей литевого
прессования резиновых
компонентов с использованием
сложной современной технологии.*



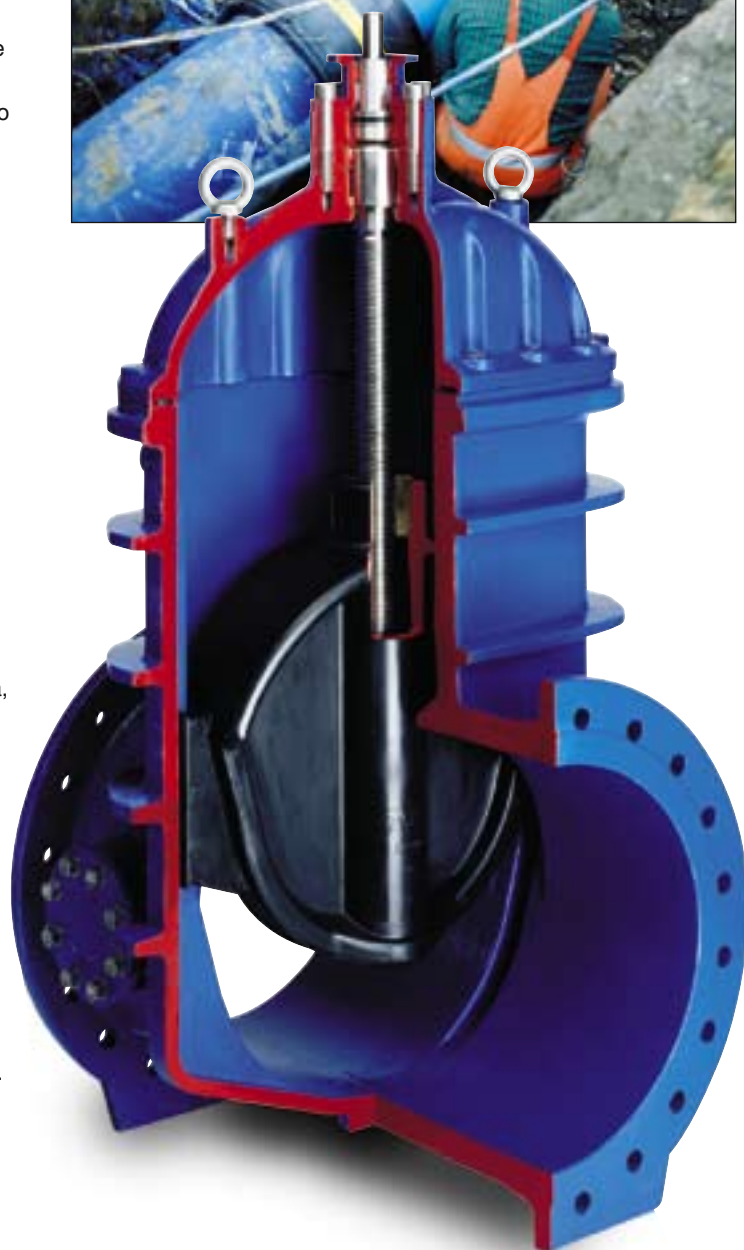
Большие диаметры - с большими преимуществами

Особенности

- Очень низкий момент кручения на задвижках AVK с *PowerSaver™*
- Верхний фланец ISO
- Клин полностью обрезинен
- Направляющие на клине и корпусе, полиацетатные опорные башмаки на направляющих клина
- Полный проход по номинальному диаметру
- Гладкое, прямое дно
- Шток из нержавеющей стали с 3-мя независимыми уплотнениями
- Закрепленная внутренняя гайка клина
- Потайная прокладка между верхней и нижней частями задвижки ; болты запломбированы термоклеем
- Подъемные ушки на колпаке задвижки
- Стандартные задвижки поставляются с байпасом
- Задвижки с *PowerSaver™* поставляются с глухими фланцами
- Наружные болты из нержавеющей стали

Преимущества

- Значительная экономия для приводного механизма
- Непосредственный монтаж стандартных приводов
- Отсутствие коррозии, резина поглощает мелкие частицы, обеспечивая 100% герметичность запираания
- Равномерное закрывание без перегрузки штока, низкий момент свободного хода, без износа резины
- Минимальная потеря напора, возможна внутренняя чистка труб ершами
- Не требует отстойника для осадений
- Оптимальные прочность и работа задвижки, нет трения, нет коррозии
- Нет шума, нет вибраций при наличии потока
- 100% герметичность узла, без смещения прокладки колпака, без коррозии болтов
- Легкая в обращении
- Медленное наполнение и опорожнение магистрали
- Можно использовать для замера давления, забора проб качества воды и т.п.
- Высокая коррозионная стойкость



Клиновые задвижки AVK отвечают всем требованиям



Межфланцевое расстояние и фланцевые отверстия

Межфланцевое расстояние по EN 558-1 базовой серии 15/DIN 3202, часть 1, F5 – как стандарт. Как вариант исполнения - по ANSI B16.10.

Фланцевые отверстия: PN 10, PN 16 и ANSI B 16.10 - стандартные варианты поставки.



Стандартные задвижки с байпасом

Для действия задвижек функция байпаса не нужна, но она способствует медленному наполнению и опорожнению магистрали.



Задвижка AVK PowerSaver™ со штурвалом

Возможно ручное управление маховиком - в силу низкого момента кручения задвижек AVK PowerSaver™.



Стандартная задвижка с насадкой штока

Для управления ключом-Т



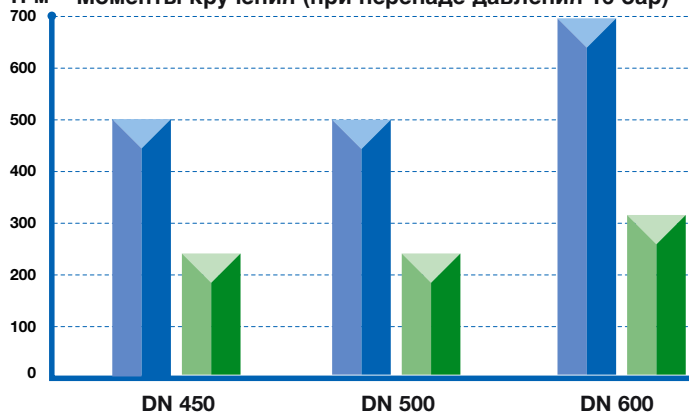
Стандартная задвижка с редуктором

Есть и другие типы редукторов и удлинителей (зафиксированного или телескопического типа) для установки под землей.



Адрес :
AVK INTERNATIONAL A/S
Bizonvej 1, Skovby
DK-8464 Galten, Denmark
Тфн: +45 87 54 21 00
Факс: +45 87 54 21 20
e-mail: sales@avk.dk
www.avkvalves.com
415535AR/2005-10-18

Н-м Моменты кручения (при перепаде давления 16 бар)



 Задвижки без AVK PowerSaver™

 Задвижки с AVK PowerSaver™

Диаметры задвижек